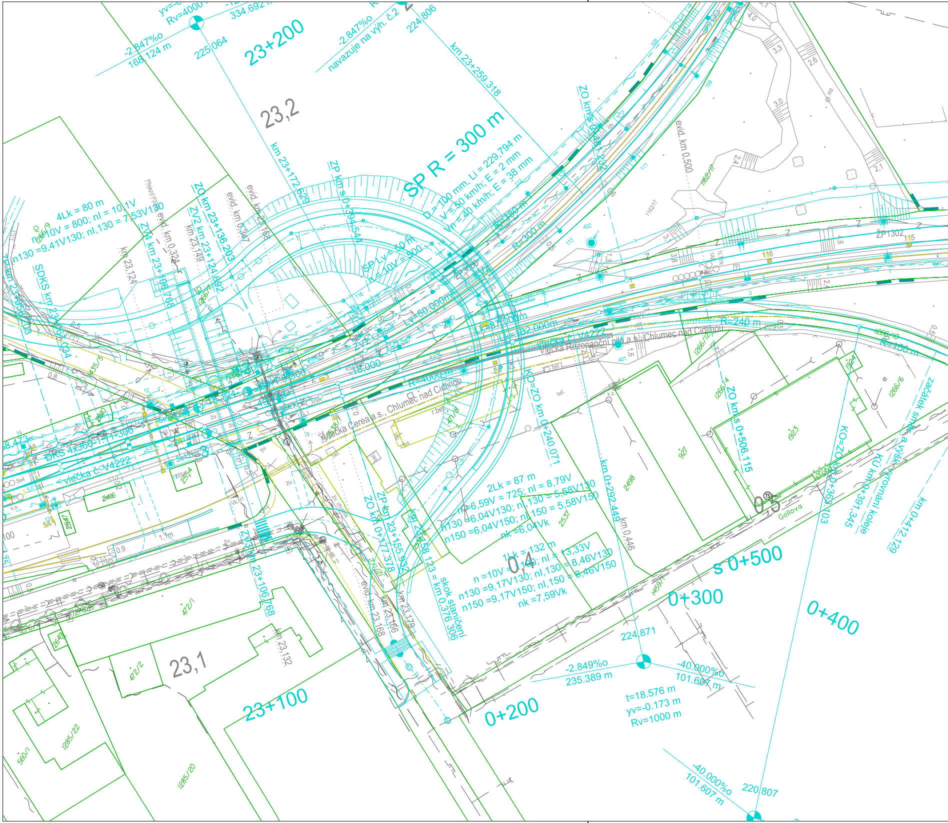
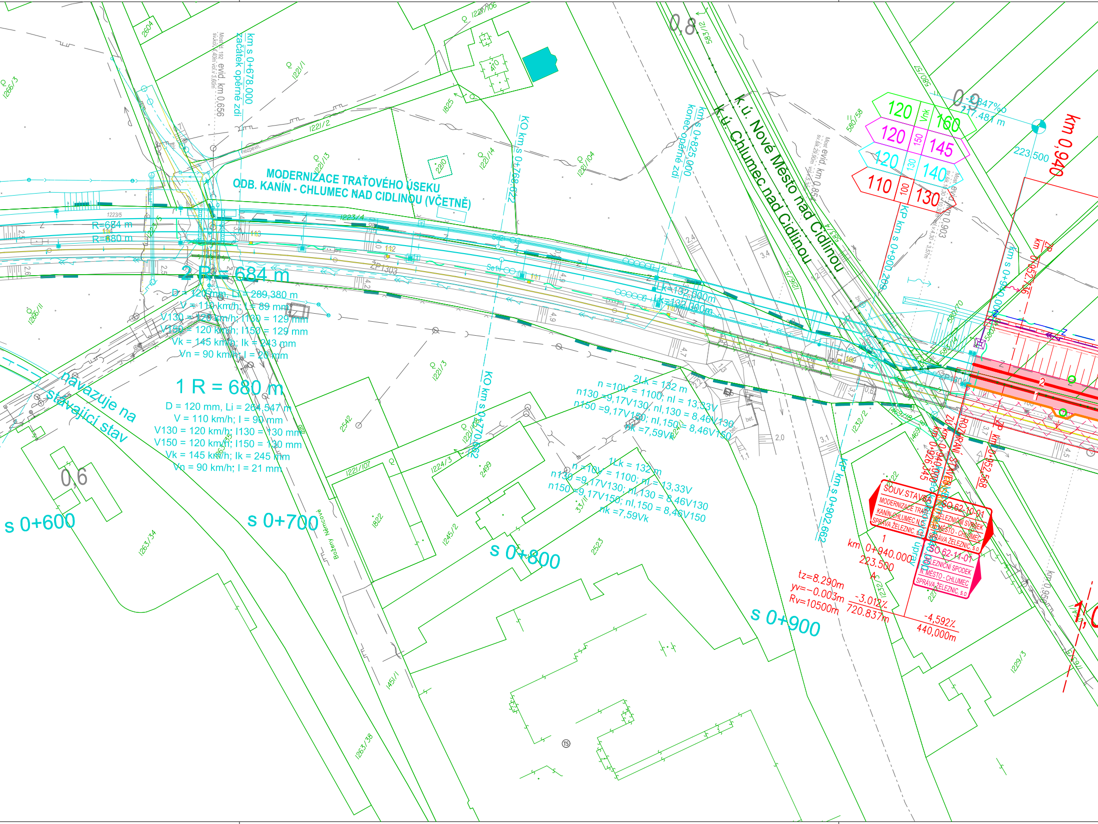
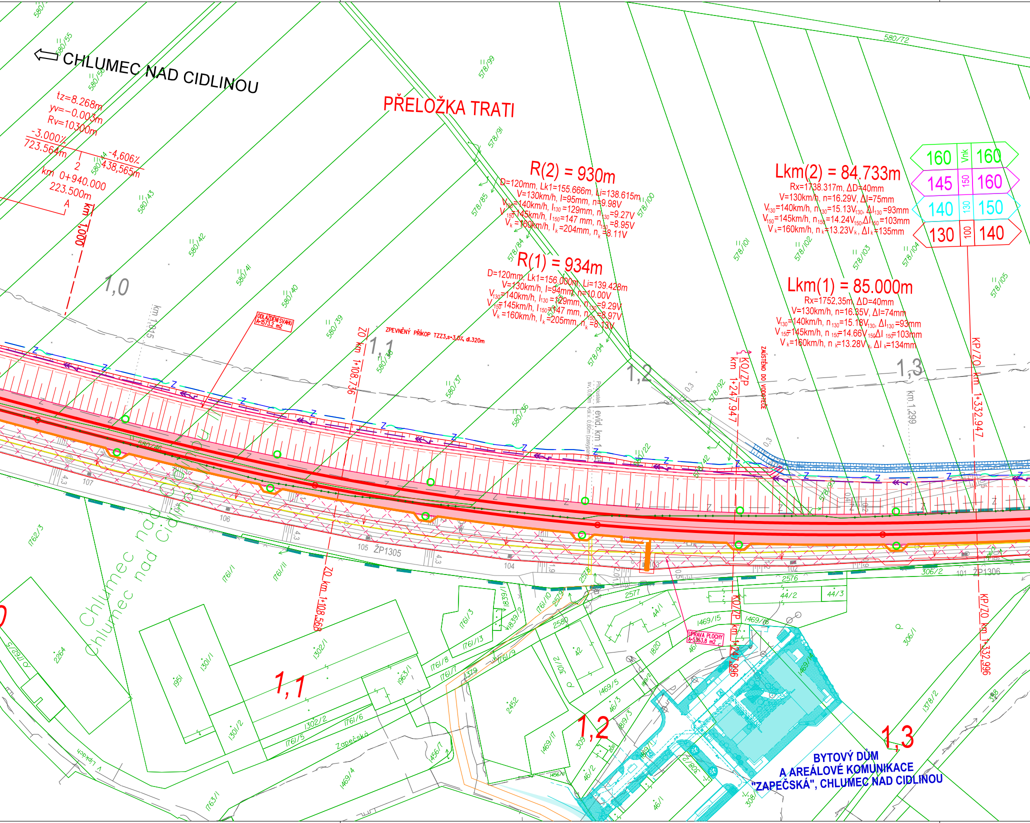
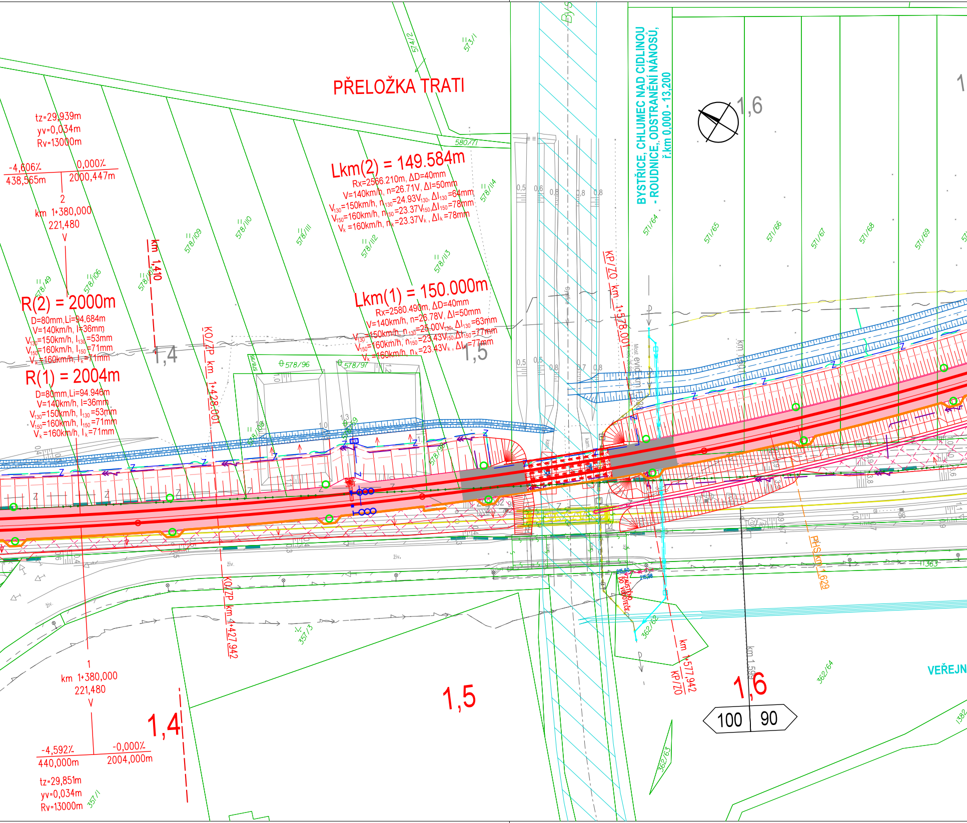
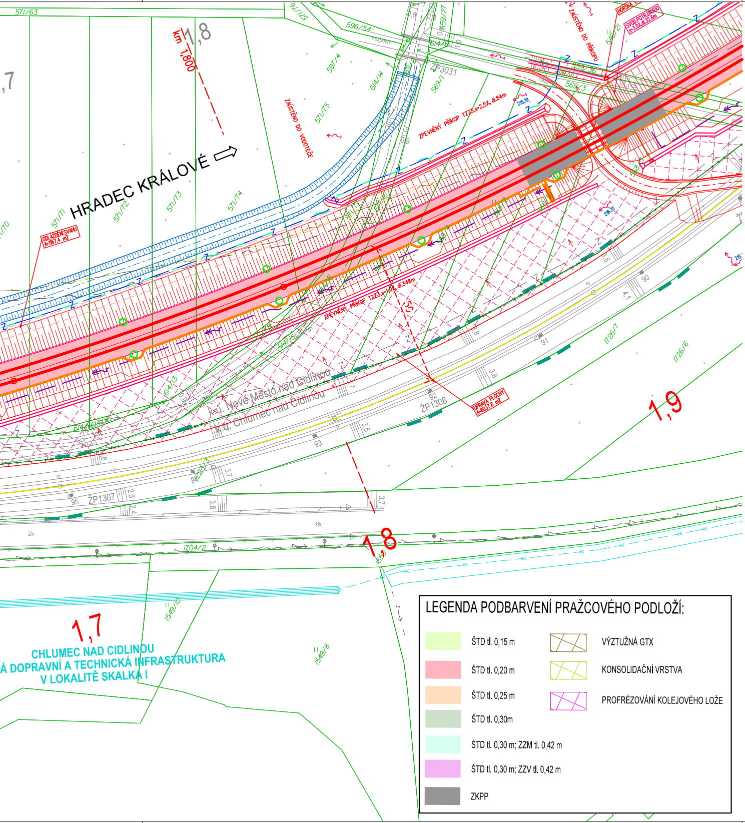


yv=-0
Rv=4000
334.692 m
-2.847%o
168.124 m
225.064
23+200
-2.847%o
navazuje na výh. č.2
224.806
km 23+259.318
23,2
km 23+172.629
SP R = 300 m
D = 100 mm, Li = 229,794 m
V = 50 km/h; E = 2 mm
Vn = 40 km/h; E = 38 mm
R=180 m
R=300 m
ZO km s 0+075.335
evid. km 0.500
1162/17
402
ŽP1302
116
115
4Lk = 80 m
n = 10V = 800; nl = 10,1V
n130 =9,41V130; nl,130 = 7,53V130
SDKS km 23+044.634
ZO km 23+136.203
ZV2 km 23+124.892
ZV4 km 23+106.768
ZP km s 0+094.544
evid. km 23,168
evid. km 0,347
evid. km 0,324
km 23,149
km 23,124
SP Lv = 50 m
n = 10V = 500
Lv=50.000m
R=2000 m
32.000m
R=240 m
R=150 m
vlečka č. V4222
Vlečka Rezonanční práce s.r.o. Chlumec nad Cidlinou
R=4000 m
Vlečka Cerea a.s., Chlumec nad Cidlinou
KO=ZO km 0+240.071
ZO km s 0+506.115
Začátek směrového a výškového vyrovnání koleje
KÚ km 0+391.345
km 0+412.129
KO=ZO km 0+363.103
DKS 4x566-1:12-300
vlečka č. V4222
2Lk = 87 m
n=6,59V = 725; nl = 8,79V
n130 =6,04V130; nl,130 = 5,58V130
n150 =6,04V150; nl,150 = 5,58V150
nk =6,04Vk
1Lk = 132 m
n =10V = 1320; nl = 13,33V
n130 =9,17V130; nl,130 = 8,46V130
n150 =9,17V150; nl,150 = 8,46V150
nk =7,59Vk
0,4
0,5
km 0+292.449
km 0,446
s 0+500
0+300
0+400
ZO km 0+177.378
ZP km 23+155.932
km 23+106.768
km 23,168
km 23,166
km 23,179
58.123 = km 0,376 306 skok staničení
km 23,132
23,1
23+100
0+200
224.871
-2.849%o
235.389 m
-40.000%o
101.607 m
t=18.576 m
yv=-0.173 m
Rv=1000 m
-40.000%o
101.607 m
220.807
Gollova
bet.
472/1
472/2
1285/22
1285/20
560/1
2498
927
1923
2537
1459/1
1266/4
1266/6
1266/10
1266/12
1924
2546
2547


MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
ODB. KANÍN - CHLUMEC NAD CIDLINOU (VČETNĚ)
k.ú. Nové Město nad Cidlinou
k.ú. Chlumec nad Cidlinou
km s 0+678,000
začátek opěrné zdi
km s 0+825,000
konec opěrné zdi
KO km s 0+768,622
KO km s 0+770,002
KP km s 0+900,602
KP km s 0+902,662
Most evid. km 0,656
Most evid. km 0,854
Most evid. km 0,903
2 R = 684 m
D = 120 mm, Li = 289,380 m
V = 110 km/h; I = 89 mm
V130 = 120 km/h; I130 = 129 mm
V150 = 120 km/h; I150 = 129 mm
Vk = 145 km/h; Ik = 243 mm
Vn = 90 km/h; I = 20 mm
1 R = 680 m
D = 120 mm, Li = 264,547 m
V = 110 km/h; I = 90 mm
V130 = 120 km/h; I130 = 130 mm
V150 = 120 km/h; I150 = 130 mm
Vk = 145 km/h; Ik = 245 mm
Vn = 90 km/h; I = 21 mm
R=684 m
R=680 m
2Lk = 132 m
n =10V = 1100; nl = 13,33V
n130 =9,17V130; nl,130 = 8,46V130
n150 =9,17V150; nl,150 = 8,46V150
nk =7,59Vk
1Lk = 132 m
n =10V = 1100; nl = 13,33V
n130 =9,17V130; nl,130 = 8,46V130
n150 =9,17V150; nl,150 = 8,46V150
nk =7,59Vk
Lk=132,000m
Lk=132,000m
navazuje na stávající stav
s 0+600
s 0+700
s 0+800
s 0+900
0,6
0,8
0,9
1,0
km 0,940
120 Vnk 160
120 150 145
120 130 140
110 100 130
-3,847‰
717,481 m
223,500
km s 0+940,000
km 0+952,376
ZP km 0+952,376
KP km 0+952,568
ZÚ km 0+940,000
km 0+926,345
ROZHRANÍ STAVEB
km 0+940,000
konec kolejových úprav
SOUV.STAVBA
MODERNIZACE TRATI
KANÍN-CHLUMEC N.C.
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
SO 62-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
N. MĚSTO - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
SO 62-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
N. MĚSTO - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
1
km 0+940.000
223.500
A
tz=8.290m
yv=-0.003m
Rv=10500m
-3.012‰
720.837m
-4,592‰
440,000m
ZP1303
Boženy Němcové
1221/2
1221/1
1221/13
1221/14
1221/104
1221/106
1221/3
1221/107
1221/108
1222/4
1223/4
1223/5
1224/3
1229/3
1232/2
1245/2
1263/34
1263/38
1266/3
1266/11
1451/1
1469/18
1825
1822
2210
2499
2523
2542
2604
580/57
580/58
580/70
583/12
2
1
109
110
111
112
113
114
2,0
2,4
2,5
2,6
3,1
3,4
3,7
4,2
4,5
4,7
4,9
bet.


CHLUMEC NAD CIDLINOU
PŘELOŽKA TRATI
tz=8.268m
yv=-0.003m
Rv=10300m
-3.000%
723.564m
2
-4,606%
438,565m
km 0+940.000
223.500m
A
km 1,000
R(2) = 930m
D=120mm, Lk1=155.666m, Li=138.615m
V=130km/h, I=95mm, n=9.98V
V130=140km/h, I130=129mm, n130=9.27V
V150=145km/h, I150=147 mm, n150=8.95V
Vk=160km/h, Ik=204mm, nk=8.11V
R(1) = 934m
D=120mm, Lk1=156.000m, Li=139.428m
V=130km/h, I=94mm, n=10.00V
V130=140km/h, I130=129mm, n130=9.29V
V150=145km/h, I150=147 mm, n150=8.97V
Vk=160km/h, Ik=205mm, nk=8.13V
Lkm(2) = 84.733m
Rx=1738.317m, ΔD=40mm
V=130km/h, n=16.29V, ΔI=75mm
V130=140km/h, n130=15.13V130, ΔI130=93mm
V150=145km/h, n150=14.24V150, ΔI150=103mm
Vk=160km/h, nk=13.23Vk, ΔIk=135mm
Lkm(1) = 85.000m
Rx=1752.35m, ΔD=40mm
V=130km/h, n=16.35V, ΔI=74mm
V130=140km/h, n130=15.18V130, ΔI130=93mm
V150=145km/h, n150=14.66V150, ΔI150=103mm
Vk=160km/h, nk=13.28Vk, ΔIk=134mm
160 Vnk 160
145 150 160
140 130 150
130 100 140
1,0
1,1
1,2
1,3
km 1,045
km 1,299
ODLÁŽDĚNÍ SVAHU A=1573.2 m2
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=3,0%, dl.320m
ZO km 1+108.736
ZO km 1+108.568
KO/ZP km 1+247.947
KO/ZP km 1+247.996
KP/ZO km 1+332.947
KP/ZO km 1+332.996
ZAÚSTĚNO DO VODOTEČE
Propustek evid. km 1,204
ÚPRAVA PLOCHY A=5353.8 m2
ŽP1305
ŽP1306
Zapečská
V Lipkách
Chlumec nad Cidlinou
BYTOVÝ DŮM
A AREÁLOVÉ KOMUNIKACE
"ZAPEČSKÁ", CHLUMEC NAD CIDLINOU
580/72
580/55
580/56
580/43
580/42
580/41
580/40
580/39
580/38
580/37
580/36
578/99
578/91
578/85
578/84
578/94
578/100
578/101
578/102
578/103
578/104
578/105
578/92
578/93
1762/3
1761/1
1761/11
1761/3
1761/13
1761/8
1761/7
1761/9
1761/5
1761/6
1761/10
1839/1
1839/2
1301/1
1301/2
1302/1
1302/2
1951
1963/1
2264
2452
2576
2577
2578
2579
2580
1820
44/1
44/2
44/3
42
301/2
1469/4
1469/5
1469/7
1469/14
1469/15
1469/16
46/1
46/2
46/3
309
306/1
306/2
308
1378/2
1456/1
1763/1
107
106
105
104
102
101


PŘELOŽKA TRATI
Lkm(2) = 149.584m
Rx=2566.210m, ΔD=40mm
V=140km/h, n=26.71V, ΔI=50mm
V130=150km/h, n130=24.93V130, ΔI130=64mm
V150=160km/h, n150=23.37V150, ΔI150=78mm
Vk=160km/h, nk=23.37Vk, ΔIk=78mm
Lkm(1) = 150.000m
Rx=2580.490m, ΔD=40mm
V=140km/h, n=26.78V, ΔI=50mm
V130=150km/h, n130=25.00V130, ΔI130=63mm
V150=160km/h, n150=23.43V150, ΔI150=77mm
Vk=160km/h, nk=23.43Vk, ΔIk=77mm
tz=29,939m
yv=0,034m
Rv=13000m
-4,606‰
438,565m
0,000‰
2000,447m
2
km 1+380,000
221,480
V
R(2) = 2000m
D=80mm, Li=94.684m
V=140km/h, I=36mm
V130=150km/h, I130=53mm
V150=160km/h, I150=71mm
Vk=160km/h, Ik=71mm
R(1) = 2004m
D=80mm, Li=94.946m
V=140km/h, I=36mm
V130=150km/h, I130=53mm
V150=160km/h, I150=71mm
Vk=160km/h, Ik=71mm
km 1,410
KO/ZP km 1+428,001
KO/ZP km 1+427,942
KP/ZO km 1+578,001
km 1+577,942
KP/ZO
km 1,500
km 1,599
PHS km 1,629
1,4
1,5
1,6
1
km 1+380,000
221,480
V
-4,592‰
440,000m
-0,000‰
2004,000m
tz=29,851m
yv=0,034m
Rv=13000m
100
90
BYSTŘICE, CHLUMEC NAD CIDLINOU - ROUDNICE, ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ, ř.km 0,000 - 13,200
VEŘEJN
Bys
ZAÚSTĚNÍ DO VODOTEČE
Most
živ.
kam.
574/2
573/1
580/71
578/114
578/113
578/112
578/111
578/110
578/109
578/108
578/106
578/49
578/96
578/97
578/98
571/64
571/65
571/66
571/67
571/68
571/69
357/3
357/1
362/62
362/63
362/64
1363
1382


HRADEC KRÁLOVÉ
km 1,800
1,8
1,7
1,9
1,8
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,5%, dl.84m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=10%, dl.348m
ZAÚSTĚNO DO VODOTEČE
ZAÚSTĚNO DO PŘÍKOPU
SVOD.POTR.DN300 s=3,0%,dl.32,6m
ODLÁZDĚNÍ SVAHU A=167,4 m2
ÚPRAVA PLOCHY A=6037,6 m2
k.ú. Nové Město nad Cidlinou
k.ú. Chlumec nad Cidlinou
ŽP3031
ŽP1308
ŽP1307
CHLUMEC NAD CIDLINOU
Á DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
V LOKALITĚ SKALKA I
215,19
216,31
571/63
596/54
559/27
614/6
614/14
569/1
569/3
559/36
546/21
571/71
571/72
571/73
571/74
571/75
614/13
614/15
614/16
1726/7
1726/6
1704/2
1549/8
1549/10

LEGENDA PODBARVENÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:

🟩	ŠTD tl. 0,15 m	▨	VÝZTUŽNÁ GTX
🟥	ŠTD tl. 0,20 m	▨	KONSOLIDAČNÍ VRSTVA
🟧	ŠTD tl. 0,25 m	▨	PROFRÉZOVÁNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE
🟩	ŠTD tl. 0,30m		
🟦	ŠTD tl. 0,30 m; ZZM tl. 0,42 m		
🟪	ŠTD tl. 0,30 m; ZZV tl. 0,42 m		
⬛	ZKPP		

ČÁST D.2.1.1

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_ChluHra_PD"
SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Správce:
SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP
Asistent vedoucího týmu: ING. PAVEL KUBÁT
Specialista profese: ING. PAVEL UTINEK

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. LUKÁŠ SMUTEK	ING. DAVID HOLEČEK	ING. LUKÁŠ SMUTEK

Název akce:
MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)

Číslo smlouvy: 17-266.250
Projektový stupeň: DÚR

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Datum: 11/2020
Číslo části: D.2.1.1

Název přílohy:
SITUACE, NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC
km 0,9 - km 1,9

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 9xA4
Číslo přílohy: 2.1.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.